



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2007 - 2013



## Programul Operațional Sectorial „Transport” 2007-2013



**PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL  
TRANSPORT 2007-2013**

**București  
2008**

## PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL „TRANSPORT” 2007- 2013

**Programul Operațional Sectorial „Transport” (POS-T) 2007- 2013** este un instrument care dezvoltă obiectivele Cadrului Strategic Național de Referință, stabilind prioritățile, scopul și modalitatea de alocare a Fondurilor Structurale și de Coeziune pentru dezvoltarea sectorului românesc de transport. POS-T a fost aprobat de Comisia Europeană prin **Decizia nr. 3469 din data de 12 iulie 2007.**

**Obiectivul global** al POS-T îl reprezintă promovarea în România a unui sistem de transport durabil, care să permită deplasarea rapidă, eficientă și în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, la servicii de un nivel corespunzător standardelor europene, la nivel național, în cadrul Europei, între și în cadrul regiunilor României.

**Beneficiarii POS-T** sunt identificați din rândul companiilor naționale de transport și al administrațiilor portuare și aeroportuare. Principali beneficiari ai POS-T sunt:

- Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. (CNADNR SA);
- Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. (CNCF „CFR” SA);
- Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A. (SNTFC „CFR Călători” SA);
- Alți beneficiari: administrații portuare fluviale și maritime, administrații aeroportuare, etc.

**Bugetul total al POS-T** pentru perioada de programare 2007-2013 este de aproximativ **5,7 miliarde Euro**, ceea ce reprezintă circa 23,8% din bugetul global al instrumentelor structurale prevăzute României pentru perioada menționată.

Din această sumă, aproximativ **1,09 miliarde Euro** reprezintă **finanțarea națională**, în timp de cofinanțarea **din partea Uniunii Europene va fi de aproximativ 4,57 miliarde Euro.**

## AUTORITATEA DE MANAGEMENT PENTRU PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL „TRANSPORT” 2007- 2013

Direcția Generală Relații Financiare Externe din cadrul Ministerului Transporturilor îndeplinește rolul de Autoritate de Management pentru POS-T (AM POS-T) și are responsabilitatea managementului, implementării și gestionării asistenței financiare alocate acestui program de către Uniunea Europeană prin Fondul de Coeziune și Fondul European de Dezvoltare Regională.

În acest sens, AM POS-T a elaborat documentele programatice care stau la baza accesării fondurilor europene nerambursabile în sectorul transporturi prin POS-T:

- *Programul Operațional Sectorial „Transport” (POS-T) 2007-2013* a fost aprobat de Comisia Europeană la data de 12 iulie 2007.
- *Criteriile de eligibilitate și evaluare a cererilor de finanțare* ce vor fi depuse în cadrul POS-T au fost aprobate de către Comitetul de Monitorizare pentru POS-T, în data de 2 octombrie 2007.
- *Ghidul Solicitantului a fost aprobat* în data de 28 ianuarie 2008 și cuprinde:
  - Documentul Cadru de Implementare a POS-T;
  - Formularul Cererii de Finanțare pentru Axele Prioritare 1, 2, 3;
  - Formularul Cererii de Finanțare pentru Axa Prioritară 4;
  - Grilele de evaluare specifice;
  - Lista de cheltuieli eligibile în cadrul operațiunilor finanțate prin POS-T;
  - Condițiile generale ale Contractului de Finanțare a proiectelor în cadrul POS-T;
  - Anexe la Contractul de Finanțare și instrucțiuni de completare a cererii de finanțare.
- în data de 11 februarie 2008 a fost lansată **cererea deschisă de proiecte cu depunere continuă pentru POS-T**, pentru Axele Prioritare 1, 2, 3 și 4, Domeniile majore de intervenție 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2.
- Pentru *Concursurile de proiecte* ce vor fi organizate pentru operațiunile din cadrul Axelor Prioritare 2 și 3 privind dezvoltarea porturilor dunărene, aeroporturilor și terminalelor intermodale, *Ghidurile specifice ale solicitanților* sunt în curs de elaborare la nivelul AM POS-T.

Documentele menționate mai sus pot fi consultate pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor, respectiv [www.mt.ro](http://www.mt.ro), secțiunea **POS Transport**.

## ETAPELE ACCESĂRII FONDURILOR STRUCTURALE ȘI DE COEZIUNE ÎN SECTORUL TRANSPORTURI

Pentru accesarea Fondurilor Structurale și de Coeziune în sectorul transporturi prin POS-T, se vor parcurge următoarele etape:

1. Pe baza documentelor programatice, **beneficiarii pregătesc și depun cererile de finanțare** la sediul AM POS-T. Documentele de bază pentru depunerea cererilor de finanțare sunt:

- Studiul de fezabilitate ce conține Analiza Cost – Beneficiu și Studiul de evaluare a impactului asupra mediului (conform HG 28/2008) pentru proiectele de lucrări, precum și aprobarea indicatorilor tehnico-economici în cadrul CTE al Beneficiarului;
- Caietul de sarcini sau Documentația de atribuire pentru proiectele de asistență tehnică;
- Documentele ce atestă compatibilitatea ajutorului de stat, unde este cazul.

2. AM POS-T realizează **verificarea conformității administrative a cererii de finanțare**, urmărindu-se, în principal, existența și forma acesteia, inclusiv a anexelor, precum și valabilitatea documentelor depuse.

3. Dacă cererea de finanțare îndeplinește condițiile de conformitate administrativă, AM POS-T va efectua **verificarea eligibilității cererii de finanțare**. Pentru îndeplinirea criteriilor de eligibilitate, solicitantul trebuie să aibă în vedere următoarele:

- să facă parte din categoria de beneficiari menționată în Documentul Cadru de Implementare al POS-T sau în Ghidul Solicitantului corespunzător fiecărei Axe Prioritare, respectiv Domeniu major de intervenție;
- să aibă capacitate de implementare a proiectului;
- să îndeplinească toate criteriile de natură instituțională, legală și financiară, conform prevederilor din Ghidul Solicitantului;
- proiectul trebuie să se încadreze în operațiunile sau activitățile menționate în Documentul Cadru de Implementare sau în Ghidul Solicitantului, corespunzător fiecărei Axe Prioritare, respectiv Domeniu major de intervenție;
- proiectul trebuie să respecte legislația națională în domeniul achizițiilor publice, legislația națională și comunitară în domeniul informării și publicității, în domeniul ajutorului de stat (unde este cazul), precum și principiile dezvoltării durabile și nediscriminării;
- de asemenea, proiectul trebuie să respecte prevederile legislației naționale și comunitare referitoare la eligibilitatea cheltuielilor;

- proiectul pentru care se solicită finanțare din POS-T nu trebuie să beneficieze în paralel de o altă finanțare din fonduri publice, și să nu reprezinte o repetare a unei investiții publice anterioare, cu dificultăți în implementare;
- solicitantul trebuie să aibă capacitatea de a asigura contribuția proprie la valoarea totală eligibilă a proiectului, precum și de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului;
- terenurile aferente investițiilor POS-T să fie, după caz, în proprietatea ori în posesia beneficiarilor sau să fie accesibile în scopul realizării proiectului.

**4. Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare** se realizează de către AM POS-T, dacă valoarea totală a proiectului este mai mică de 50 milioane euro și de către AM POS-T și Comisia Europeană, dacă valoarea totală a proiectului depășește 50 milioane euro.

Evaluarea cererii de finanțare în cadrul AM POS-T se realizează cu ajutorul Comitetului de Evaluare, alcătuit din experți din cadrul Ministerului Transporturilor și experți independenți. Evaluarea are la bază următoarele criterii:

- Relevanța și oportunitatea proiectului: contribuția la realizarea obiectivelor POS-T și oportunitatea în raport cu alte proiecte de infrastructură (excepție fac proiectele majore);
- Maturitatea și calitatea pregătirii proiectului: maturitatea, calitatea și sustenabilitatea proiectului reflectate prin propunerea tehnico-financiară.

**5.** Următoarea etapă constă în **aprobarea cererii de finanțare**, ca urmare a îndeplinirii tuturor criteriilor prezentate mai sus.

**6.** AM POS-T va **întocmi și semna contractul de finanțare a proiectului**, care va fi transmis ulterior beneficiarului, spre semnare.

**7.** Se desfășoară, apoi, **implementarea proiectului**, etapă în cadrul căreia atât beneficiarul, cât și AM POS-T îndeplinesc sarcinile prevăzute în contractul de finanțare.

## PROIECTE MAJORE



### 1. Construcția Autostrăzii Cernavodă - Constanța

Obiectivul principal al proiectului constă în proiectarea și construcția a 50,8 km de autostradă (câte două benzi pe sensul de mers) între orașul Cernavodă și Municipiul Constanța. Realizarea proiectului duce la crearea unei căi de comunicație modernă și la completarea unei legături vitale între capitală, București, și portul maritim Constanța, cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului la ieșirea de pe tronsonul de autostradă București-Cernavodă, până în Municipiul Constanța, nodul rutier de la km 202+700.

**Beneficiar**  
CN ADNR SA

#### Stadiul proiectului

A fost aprobat la nivelul AM POST. Fiind proiect major (valoare mai mare de 50 mil. euro), a fost transmis Comisiei Europene spre aprobare în data de 3 octombrie 2008.

1. **Bugetul total** al proiectului este de **413.951.934 euro**, din care **250.000.000 euro** reprezintă suma contractată de Guvernul României de la Banca Europeană de Investiții (BEI), **70.811.802 euro** sunt alocați de **Comisia Europeană prin Fondul de Coeziune (FC)**, iar diferența este asigurată de la bugetul de stat.



### 2. Construcția variantei de ocolire Constanța

Obiectivul principal al proiectului constă în proiectarea și construcția a 22 km de drum cu profil de autostradă (câte două benzi pe sensul de mers), având ca punct de pornire nodul rutier de legătură cu DN2A, aflat în vecinătatea orașului Ovidiu. Drumul se dezvoltă prin Câmpia Dobrogei de Sud către DN3 și DN 39, având ca punct final poarta 9 a Portului Constanța Sud.

**Beneficiar**  
CN ADNR SA

#### Stadiul proiectului

Aprobat la nivelul AM POST. Fiind proiect major (valoare mai mare de 50 mil. euro), a fost transmis Comisiei Europene spre aprobare în data de 08 octombrie 2008

2. **Bugetul total** al proiectului este de **191.534.083 euro**, din care **86.247.930 euro** reprezintă suma contractată de Guvernul României de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), **52.785.033 euro** sunt alocați de **Comisia Europeană prin Fondul de Coeziune (FC)**, iar diferența este asigurată de la bugetul de stat.



### 3. Reabilitarea DN24, limita de județ Galați – Vaslui – Crasna și DN24B Crasna – Albița

Principalele obiectivele ale proiectului sunt reabilitarea a 94,718 km de drum, reabilitarea și construirea a 25 de poduri și 155 de podețe și reabilitarea unui pasaj. Aceste lucrări vor duce la creșterea vitezei de deplasare de la 15-80 km/h la 25-100 km/h.

**Beneficiar**  
CN ADNR SA

#### **Stadiul proiectului**

Proiect deșus la sediul AM POST la data de 30 octombrie 2008. În curs de evaluare la nivelul AM POST.

**Bugetul total** al proiectului este de **145.303.915 euro**, din care **86.162.381 euro** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**.



### 4. Finalizarea digului de larg în portul Constanța

Proiectul se referă la dezvoltarea principalului port al României, respectiv Constanța, prin prelungirea cu 1050 m a Digului de Nord.

**Beneficiar**  
CN APMC SA

#### **Stadiul proiectului**

Aprobat la nivelul AM POST. Fiind proiect major (valoare mai mare de 50 mil. euro), a fost transmis Comisiei Europene spre aprobare în data de 26 septembrie 2008.

**Bugetul total** al proiectului este de **143.990.000 euro**, din care **83.790.000 euro** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**



## PROIECTE CU O VALOARE MAI MICA DE 50 DE MILIOANE DE EURO depose la sediul AM POS-T pentru finanțare din POS-T



### 5. Pregătire pachet proiecte 1 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Bistrița, Ștei, Gheorghieni, Miercurea Ciuc, Huși și Aleșd)

Prezentul proiect își propune realizarea analizei fezabilității pentru identificarea alternativelor optime din punct de vedere tehnic, economic și al impactului asupra mediului (studiu de fezabilitate), prin pregătirea proiectelor tehnice pentru construcția variantelor de ocolire menționate mai sus, inclusiv a detaliilor de execuție, a documentațiilor de atribuire a contractelor de lucrări și achiziția propriu-zisă a terenurilor.

**Beneficiar**  
CN ADNR SA

#### Stadiul proiectului

Aprobat la nivelul AM POST. Urmează semnarea contractului de finanțare cu beneficiarul.

**Bugetul total** al proiectului este de **123.606.800 RON**, din care **26.280.977 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**



### 6. Pregătire pachet proiecte 2 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Bicaz, Sighișoara, Făgăraș, Huedin, Bârlad, Toplița, Tușnad, Timișoara Sud)

Prezentul proiect își propune realizarea analizei fezabilității pentru identificarea alternativelor optime din punct de vedere tehnic, economic și al impactului asupra mediului (studiu de fezabilitate), prin pregătirea proiectelor tehnice pentru construcția variantelor de ocolire menționate mai sus, inclusiv a detaliilor de execuție, a documentațiilor de atribuire a contractelor de lucrări și achiziția propriu-zisă a terenurilor.

**Beneficiar**  
CN ADNR SA

#### Stadiul proiectului

În curs de evaluare la nivelul AM POST

**Bugetul total** al proiectului este de **137.033.086 RON**, din care **23.369.526 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**



## **7. Pregătire pachet proiecte 3 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Pașcani, Roman, Roșiorii de Vede, Vatra Dornei, Târgoviște, Câmpulung Moldovenesc, Titu)**

Prezentul proiect își propune realizarea analizei fezabilității pentru identificarea alternativelor optime din punct de vedere tehnic, economic și al impactului asupra mediului (studiu de fezabilitate), prin pregătirea proiectelor tehnice pentru construcția variantelor de ocolire menționate mai sus, inclusiv a detaliilor de execuție, a documentațiilor de atribuire a contractelor de lucrări și achiziția propriu-zisă a terenurilor.

**Beneficiar**  
**CN ADNR SA**

**Stadiul proiectului**  
În curs de evaluare la nivelul AM POST.

**Bugetul total** al proiectului este de **59.809.006 RON**, din care **13.345.251 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**



## **8. Dezvoltarea capacității feroviare în zona Fluvio – Maritimă a Portului Constanța**

Realizarea proiectului are în vedere creșterea facilităților de cale ferată care fac legătura dintre stația Agigea Nord și zona fluvio-maritimă a portului Constanța.

**Beneficiar**  
**CN APMC SA**

**Stadiul proiectului**  
În curs de aprobare la nivelul AM POST.

**Bugetul total** al proiectului este de **77.492.800 RON**, din care **38.917.503 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**



### **9. Pod rutier la km 0+540 al canalului Dunăre - Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța**

Proiectul constă în construirea unui nou pod care va traversa canalul Dunăre – Marea Neagră, a căilor de acces rutier aferente care vor deservi creșterile traficului portuar între părțile de nord și sud ale portului, precum și construcția unei bretele de conectare cu DN39 pentru dezafectarea acestuia.

**Beneficiar**  
**CN APMC SA**

**Stadiul proiectului**  
În curs de evaluare la nivelul AM POST

**Bugetul total** al proiectului este de **132.688.668 RON**, din care **77.215.884 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**

### **10. Elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 treceri de trenuri pe an”**

Proiectul are în vedere întocmirea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru reducerea disconfortului produs de zgomotul traficului feroviar

**Beneficiar**  
**CN CF ”CFR” SA**

**Stadiul proiectului**  
Aprobat la nivelul AM POST. Urmează semnarea contractului de finanțare cu beneficiarul.

**Bugetul total** al proiectului este de **1.262.360 RON**, din care **756.717 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**



### **11. Asistență tehnică pentru servicii de consultanță pentru evaluarea cererilor de finanțare primite în cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 și Servicii de consultanță în domeniul achizițiilor publice**

Proiectul prevede contractarea serviciilor de consultanță necesare evaluării cererilor de finanțare ce vor fi depuse în cadrul POST, precum și pentru achiziții publice.

**Beneficiar**  
**AM POST**

**Stadiul proiectului**  
Aprobat la nivelul AM POST. Urmează lansarea procedurii de atribuire a contractului.

**Bugetul total** al proiectului este de **2.219.350 RON**, din care **1.400.056 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**



## **12. Organizarea reuniunii Comitetului de Monitorizare POST din data de 23 mai 2008**

Proiectul a vizat asigurarea condițiilor necesare desfășurării reuniunii CM POST din data de 23 mai 2008, prin asigurarea spațiului logistic și organizatoric și elaborarea și editarea materialelor necesare bunei desfășurări a reuniunii.

**Beneficiar**  
**AM POST**

### **Stadiul proiectului**

Aprobat la nivelul AM POST și implementat.

**Bugetul total** al proiectului este de **30.107 RON**, din care **18.993 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**



## **13. Organizarea reuniunii Comitetului de Monitorizare POST din data de 7 noiembrie 2008**

Proiectul vizează asigurarea condițiilor necesare desfășurării reuniunii CM POST din data de 7 noiembrie 2008, prin asigurarea spațiului logistic și organizatoric, precum și a protocolului aferent reuniunii.

**Beneficiar**  
**AM POST**

### **Stadiul proiectului**

Aprobat la nivelul AM POST și implementat.

**Bugetul total** al proiectului este de **14.875 RON**, din care **9.384 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**

## **14. Organizarea conferinței naționale POS Transport din data de 11 noiembrie 2008**

Prin implementarea acestui proiect se dorește asigurarea informării publicului specializat asupra progreselor înregistrate în cadrul Programului Operațional sectorial Transport 2007-2013, în anul 2008.

**Beneficiar**  
**AM POST**

### **Stadiul proiectului**

Aprobat la nivelul AM POST și implementat.

**Bugetul total** al proiectului este de **36.515 RON**, din care **23.035 RON** reprezintă contribuția Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

## **LEGENDA**

### **AP – Axă Prioritară**

AP 1 – Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE

AP 2 – Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem de transport național durabil

AP 3 – Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor

AP 4 – Asistență Tehnică

### **DMI – Domeniu Major de Intervenție**

DMI 1.1. - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul axei prioritare TEN-T, nr. 7

DMI 2.1. – Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale rutiere

DMI 2.3. – Modernizarea și dezvoltarea porturilor maritime și fluviale

DMI 3.3. – Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului înconjurător

DMI 4.1. – Sprijinirea managementului eficient, implementării, monitorizării și controlului POST

### **Beneficiari POS-T**

AM POST – Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial „Transport” 2007-2013

CN ADNR SA – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

CN APMC SA – Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A.

CN CF ”CFR” SA – Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A.

---

PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL „TRANSPORT” 2007-2013

Material editat de Autoritatea de Management pentru POS-T

website: [www.mt.ro](http://www.mt.ro), e-mail: [postransport@mt.ro](mailto:postransport@mt.ro)

Ediția octombrie 2008

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.